



50 boulevard de La Liberté 44100 Nantes
02 51 806 680 sudposte44@orange.fr

Transfert du colis vers le facteur urbain ?! Le métier de facteur dans le COLIS...MATEUR !

Juin 2015

La direction nationale du courrier/colis excelle dans les annonces de changements dans les métiers de facteurs et factrices, et les dernières auraient des conséquences directes sur l'avenir des postières et postiers des agences Coliposte nantaises, mais aussi à Nantes Rollin et Nantes Bretagne !

■ **Des "expérimentations" qui impacteraient la distribution** En recherche permanente de nouvelles activités et toujours pour justifier les réorganisations qui répondraient à une baisse catastrophique de trafic, la direction du courrier a une idée "innovante" **Réintégrer la distribution des colis dans les centres courriers des villes fortement urbanisées.** Elle parle aussi de livraisons plus rapides pour le client, mais ce serait surtout de la livraison bien plus tardives, sur des horaires pour les agents qui pourraient aller jusqu'à 22 heures ! Un test, initié à Angers, serait déployé dans plusieurs autres villes: Paris, Lyon, Toulouse, Orléans et Nantes !

■ **Un 'test' non sans d'Angers :** L'organisation du site d'Angers a modifié les activités des positions de travail du matin effectuant la distri des colis. Elles ont été redéployées l'après-midi pour fournir des nouvelles prestations (livraison sur rendez vous ou livraison rapide de commerces de proximité, genre le facteur va chercher le paquet là d'où il part (FNAC etc.) et l'achemine directement chez le client !

■ **La Poste où comment avoir des idées qui nous ramènent en arrière !** La DSCC 44/85 a présenté ce projet comme étant super *innovant*. Mais il n'y a pas si longtemps, les colis étaient distribués par les agents des tournées Paquets des centres courrier de l'agglomération nantaise, puis vint la création des agences Coliposte. Si l'idée de génie, c'est de renvoyer une partie des colis d'où ils viennent mais sans les Colipostiers-ères qui vont avec, là c'est une **sacrée arnaque !** Mais cette idée fumeuse n'arrive pas seule, La Poste a aussi penser un truc ENORME : **les paquets seront distribués par les facteurs lettres !** Ben, comment ça ?

■ **Le colis "Boxable" :** De quoi ? Pour bien

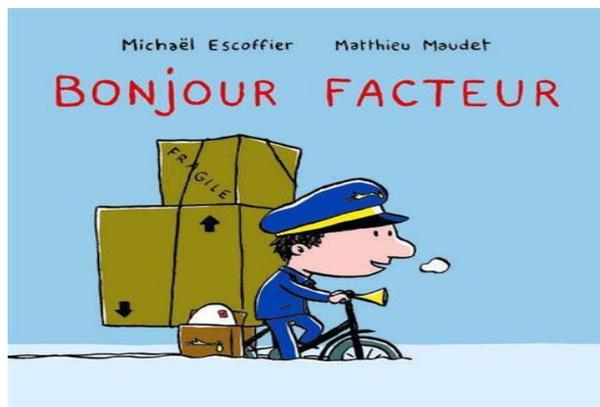
noyer le poisson, La Poste invente le concept du 'boxable' c'est-à-dire un colis qui rentre dans la boîte aux lettres (BAL) ! Heu et alors ? C'est fait pour ça une boîte aux lettres, pour mettre des lettres et des paquets, non ? Oui, mais ce serait les facteurs et factrices lettres qui les mettraient dans les BAL ! **Un colis Boxable, c'est un colis qui fait en gros 1/2 BAL normalisée !** Ben voyons, et oui, pourquoi on y a pas pensé plus tôt ! On jetterait les Colipostier-ères et on ferait faire leur boulot par les facteurs lettres !

■ **Boxable ou encombrant ?** Bonne question vu qu'à la distri, et selon les bureaux, il y a des cadences spécifiques pour les encombrants, vous savez, tous ces "petits paquets" qui nous encombrent la sacoche et qui font que tous les matins les tournées remises/cedex/encombrants allègent la pénibilité des tournées piétonnes ou cyclo. Suite à différents conflits, ces cadences ne sont pas les mêmes dans tous les centres : Rollin 350g, Bretagne 800g etc. A la question de Sud, c'est quoi le poids maxi des Boxables ? La boîte nous répond **qu'il n'y a pas de limite de poids !!!**

■ **Pourquoi ne pas garder le fonctionnement actuel Coliposte ?** La réponse de la boîte est implacable... *'parce que la concurrence est là, qu'il faut garder nos emplois face à la baisse du trafic et qu'il faut s'adapter à l'évolution des clients qui veulent être livrés le jour même + rapidement et prévenus par sms'* Ahhh la sacro sainte SATISFACTION Client ! C'est quand même extraordinaire, La Poste découvre la livraison le jour même et réinvente le J+1 national ! Alors qu'elle s'est elle-même sabordée en tuant l'efficacité du Colissimo, en tuant le timbre rouge, nous abreuvant de discours pseudo écolo lors de la mise en place de la lettre verte !

■ **Baisse du taux d'instance** Voilà la vraie

fausse bonne raison qui anime la Poste. Ne plus avoir d'instances dans les guichets qu'elle veut fermer pour bon nombre, et donc ne pas engorger les centres courrier. Alors la livraison l'après midi, voir tardive prendra tout son effet.



■ **Une expérimentation...** C'est comme ça qu'on nous a présenté ce projet. Test ailleurs, expérimentation à Nantes, mais les conséquences risquent d'être importantes ! Concrètement, dès septembre le projet nantais concernerait les agences Coliposte Nantes nord et Bouguenais avec les centres courrier Rollin et Bretagne. *Eraudière ne serait pas concerné car ayant trop de sous traitance, ça ne s'invente pas ! (D'ailleurs, on a précisé à la direction que **la sous traitance ne rentrera pas à Nantes Rollin !**)* Tout le 44100 + 1 circuit sur Bretagne pour commencer *parce qu'ils viennent d'être réorganisé !* L'idée étant de mettre les colis 'boxables' dans les sacoches des facteurs et factrices pendant que les colis volumineux quitteraient les ACP. Les colis de Rollin sauf les quartiers sensibles (Dervallières, Breil, Bellevue) seraient distribués de 16h à 20h (à définir) par des Colipostiers-ères affecté-es à Bretagne parce qu'il n'y a pas de place pour garer les véhicules à Rollin. A la bascule de Bretagne, tout le monde serait basé sur place. **La distribution du samedi pourrait aller jusqu'à 16 h**, Génial ! Les tournées qui basculeraient l'après-midi seraient *heureusement* faites uniquement au volontariat... Belle compensation quand ton site ferme !

■ **Avec ou sans signature :** dans un 1^{er} temps, +/- 750 colis concernés, dont 40% boxables. La moitié (150) sans signature sera facile à livrer par les facteurs et factrices ! Ben oui ! Puis l'expérimentation évoluera et ils/elles livreront les signatures, 150 aussi, soit 300/350 colis faits par la distri. Elle n'est pas belle la vie !

■ **Disparition des ACP ?** Ces décisions sont à mettre en lien avec le projet de fusion physique des ACP nantaises en 1 seule en 2016. Pour les distri, cela peut très vite signifier que cette 'expérimentation' de Rollin se déploierait très vite sur tous les centres courrier desservis par Coliposte ! Une réaction collective ???

■ **Les conditions de travail oubliées** Pourtant il y a beaucoup à dire car les conditions de travail des agents seraient largement impactées ! Pour absorber la charge, les génies de la direction procéderaient à la modification des vélos et des chariots de distribution : A Angers, les tests furent tellement concluants, qu'**une fois chargés les vélos se cabraient !** Les modifications des chariots piétons feraient qu'on pourrait mettre **4 bacs gris** dedans... pour bien ranger les 'petits' paquets boxables...et sans limite de poids rappelons le ! Mais à part ça, il n'y a pas de modification 'importantes' pour les agents. Pas plus pour les horaires qui changent ou augmentent modifient la vie privée, surtout en soirée ou le samedi.

■ **L'avenir des Colipostiers et des sous-traitants** La Poste n'a pas répondu sur les répercussions de ce projet pour les salarié-es des ACP. Si ces agences sont dorénavant rattachées aux Directions des Services Courrier Colis, cela ne doit pas être au détriment du personnel qui subit déjà réorganisations et suppressions d'effectifs. Les impacts se feront aussi ressentir pour les sous-traitants et il est à craindre que la suppression de la sous-traitance ne sera pas compensée en embauche de postiers-ères...

Un joyeux bordel ! La manière de mener ce projet 'très important' pour les agents de Rollin, puis Bretagne, surtout la mobilité/délocalisation des postières et postiers de Coliposte et la fermeture à terme de leurs agences sans consulter les organisations syndicales, montre bien la considération de la Poste pour le dialogue social. L'annonce est balancée au personnel en ETC ou vite fait mal fait dans les travées et rien envers les CHSCT ou CT et aucune négociation digne de ce nom ! En bref, ouvre la bouche, gobes le beau projet et on verra si on te met un bavoir. Pourtant, les agents de Coliposte, Rollin et Bretagne et leurs représentants ont et auront encore beaucoup à dire ! SUD, avec les personnels, se fera entendre autrement s'il le faut ! Voilà un projet 'innovant' que la Poste ferait bien de négocier très sérieusement !